

# Implantation de pôles d'échanges multimodaux pour une mobilité sobre et inclusive



## PORTEUR DE PROJET

Autorité de la mobilité urbaine  
du Grand Abidjan (AMUGA)



## NATURE DE L'APPUI

► Études préparatoires à  
un programme de pôles  
d'échanges multimodaux  
dans le Grand Abidjan  
(études des émissions et  
des vulnérabilités incluses)



## PÉRIODE

mars 2022-avril 2023



## DOMINANTE CLIMAT

Atténuation/adaptation



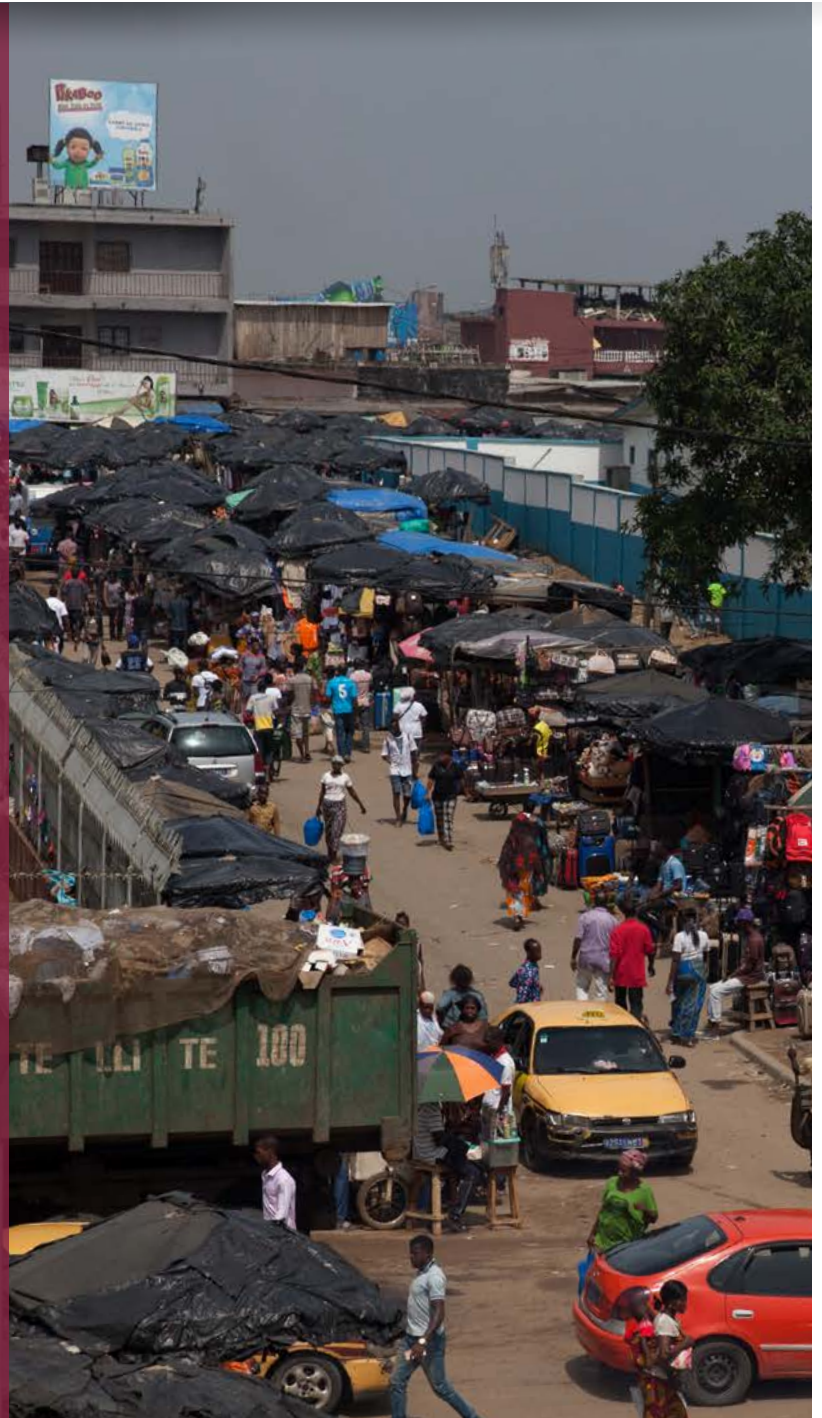
## FINANCEMENT CICLIA

650 000 €



## SUITES

Octroi en décembre 2023  
d'un prêt de l'AFD à la Côte  
d'Ivoire de 110 millions d'euros  
pour le programme Abidjan  
inter-modalité (AIM) qui  
financera 32 pôles d'échanges  
multimodaux (PEM) et  
180 points d'arrêts (en lien  
avec l'arrivée prochaine  
d'un métro et d'un BRT)



## TRANSPORT ET MOBILITÉ



**ABIDJAN,**  
CÔTE  
D'IVOIRE



## Contexte de l'appui

Le territoire du Grand Abidjan compte plus de cinq millions d'habitants et fait face à de nombreux défis en matière de mobilité : embouteillages, offre insuffisante, coût élevé pour les usagers. Dans les zones défavorisées, 60 % des habitants n'ont accès à aucun transport collectif. Les axes annexes sont insuffisamment desservis par les opérateurs privés qui se font concurrence sur les axes principaux les plus rentables. En Côte d'Ivoire, le secteur du transport émet 15 % des gaz à effet de serre. Le système de mobilité de la capitale est particulièrement dégradé et la pollution atmosphérique a des effets significatifs sur l'environnement et sur la santé de la population.

L'Autorité de la mobilité urbaine du Grand Abidjan (AMUGA), créée en 2019, a notamment pour but de structurer l'offre de transport. Un projet de métro et deux projets de Bus Rapid Transit (BRT) sont en cours et devraient voir le jour d'ici 2030. Ils permettront d'élargir l'offre de transport tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre. Afin d'accompagner la restructuration du réseau à venir, l'AMUGA souhaite réaliser des pôles d'échanges multimodaux (PEM), lieux d'échange aux trois fonctions : la gestion des flux de passagers entre différents modes de transport, la desserte des commerces et bureaux et la restructuration de la centralité urbaine.

**CICLIA a financé la production de la documentation nécessaire au financement de bailleur, pour la réalisation de 32 pôles d'échanges multimodaux (PEM) et de 180 points d'arrêt.**

## Objectifs



**Produire une étude programmatique**  
pour la réalisation de 32 pôles  
d'échanges multimodaux dans l'ensemble  
des communes du Grand Abidjan et  
180 arrêts minute dans le Grand Abidjan.



**Définir les grands principes  
techniques, organisationnels et financiers**  
du projet de mobilité sobre  
et inclusive.



## Réalisations

**L'appui de CICLEIA a permis de prendre en compte les enjeux liés à l'adaptation au changement climatique, en réalisant une étude de vulnérabilité au changement climatique.**

- **État des lieux des perspectives du changement climatique** dans la zone du projet.
- **Caractérisation géographique et socio-économique du Grand Abidjan et des infrastructures existantes**, caractéristiques qui influenceront sur sa vulnérabilité.
- **Synthèse des connaissances sur le climat de la zone d'étude**, ainsi que sur les risques climatiques à forts impacts.
- **Analyse de la vulnérabilité des sites et pistes de recommandations** qui seront développées dans les phases ultérieures du projet.

En matière d'atténuation, l'appui de CICLEIA a permis de mener une réflexion sur la méthodologie de calcul du bilan carbone des PEM. La contribution des PEM à la réduction des émissions est impossible à isoler, mais ils contribuent directement aux économies permises par les futures infrastructures en encourageant la fréquentation des transports collectifs.

## Résultats

Selon l'état des lieux climatique, le Grand Abidjan sera exposé à **des événements climatiques extrêmes** (inondations, vagues de chaleur, submersion, etc.). Plusieurs facteurs peuvent aggraver la vulnérabilité des sites choisis pour les PEM : faible capacité du réseau de drainage, sol argileux ou sableux, relief plat, proximité de cours d'eau ou d'une zone humide, faible couvert végétal ou forte présence de déchets. Des « focus groups » ont permis d'identifier des caractéristiques contribuant au renforcement de la capacité d'adaptation du Grand Abidjan.

Pour le choix des sites des PEM, leur conception et le meilleur environnement institutionnel, **l'étude propose de favoriser :**

- **des infrastructures résilientes aux principaux risques climatiques** par leur bonne intégration dans la topographie, l'hydrologie et la sensibilité biologique ;
- **la renaturation des sites pour** augmenter la capacité de rétention d'eau et diminuer le phénomène d'îlots de chaleur ;
- **des méthodes et matériaux de construction bioclimatiques.**

L'étude recommande aussi d'intégrer les acteurs institutionnels des transports aux instances de décision locales et nationales de gestion des risques, ainsi que le renforcement des capacités des gestionnaires des transports des communes face aux risques climatiques.

## Suites de l'étude

**L'appui CICLEIA a permis de fournir à l'AMUGA toute la documentation nécessaire à la préfiguration du programme, facilitant ainsi l'octroi par l'AFD d'un financement de 110 M€ de prêt pour la construction de 32 PEM et 180 arrêts minute.**

La contribution principale de ce projet à la réduction des émissions de gaz à effet de serre réside dans le potentiel de rabattement vers le réseau de transport structurant : les usagers sont amenés des lignes de quartiers vers les réseaux de transport rapides et à haute capacité (BRT et métro). La création des PEM est essentielle à l'efficacité du réseau et au remplissage des BRT et métros. Ce projet améliore la mobilité, le service de transport et la qualité de l'air jusque dans les quartiers les plus excentrés, où résident les populations les plus défavorisées.

---

Lancée dès 2016 par l'AFD et soutenue par l'Union européenne et le SECO, CICLIA est une facilité d'assistance technique et de préparation de projets urbains à cobénéfices climat.

Elle contribue à l'aménagement urbain durable en Afrique, en étant le chaînon manquant qui permet de décliner et d'opérationnaliser les stratégies climatiques internationales et nationales au plus près des besoins des villes en forte croissance.

Concrètement, CICLIA finance des études et de l'assistance technique pour aider les acteurs locaux à élaborer des projets urbains sobres en carbone et résilients aux effets du changement climatique.

---



**Pour en savoir plus :**

[www.afd.fr/fr/ciclia](http://www.afd.fr/fr/ciclia)

[www.afd.fr/fr/ciclia-le-climat-au-coeur-du-developpement-des-villes-africaines](http://www.afd.fr/fr/ciclia-le-climat-au-coeur-du-developpement-des-villes-africaines)

